

MONOGRAFIA

Marcin R. Szczepański (2014)

Konflikt przemysłowy w Polskich Kolejach Państwowych w latach 1989-2005: podłoże, przebieg, znaczenie polityczne

Data opublikowania: 15.10.2016

Poleca mgr Peter Wegenschimmel

Wydawnictwo	Wydawnictwo Adam Marszałek
Miejsce wydania	Toruń
Ilość stron	648 s
Język	Polski

ISBN: 9788377808443

Historia, Socjologia

Deutsch

W rozprawie autor ustala źródła niepowodzeń reformy kolei w Polsce i niezadowalającej skuteczności prób oparcia rozwiązania konfliktu o dialog społeczny. Praca ma również znaleźć odpowiedź na następujące pytania badawcze: Jakie były w trakcie konfliktu stosunki między jego aktorami? Jak kształtowały się relacje między poszczególnymi związkami w ramach strony pracobiorców? Jak i dlaczego się zmieniały? Jaką rolę odegrała w konflikcie administracja przedsiębiorstwa i władze polityczne? Które ze związków były najaktywniejsze i co o tym decydowało? Czym kierowały się związki w swych działaniach? Jak ewoluował interes strony pracobiorców i ich przedstawicieli?

(Ze wstępu)

Spis treści

Ważniejsze skróty

Wstęp

Podziękowania

Metodologia

Teoretyczne aspekty konfliktu przemysłowego w PKP i pojęć z nim związanych

Struktura zjawiska konfliktu Podstawowe zagadnienia z teorii konfliktu

Stosunki przemysłowe a konflikt przemysłowy

Charakterystyka zjawiska konfliktu przemysłowego i jego ewolucji w świetle poglądów wypracowanych przez piśmiennictwo naukowe

Formy przejawiania się konfliktu przemysłowego

Strony konfliktu przemysłowego, ich charakterystyka i specyfika uwarunkowań funkcjonowania

Podstawowe modele systemu stosunków przemysłowych

Metody rozwiązywania konfliktów przemysłowych

Charakter i specyfika negocjacji zbiorowych

Siła przetargowa stron w konflikcie przemysłowym

Dialog społeczny

Trójstronna Komisja ds Społeczno-Gospodarczych

Dialog sektorowy

Regulacje prawne prowadzenia konfliktu przemysłowego

Uwarunkowania funkcjonowania transportu kolejowego w Polsce od 1989 roku

Polskie Koleje Państwowe w okresie 1989-2004

Niektóre wyznaczniki warunków funkcjonowania pp PKP i Grupy PKP

Funkcjonowanie pp PKP i Grupy PKP w świetle wyników

działalności Najwyższej Izby Kontroli

Podsumowanie Opinie na temat restrukturyzacji polskich

kolei w piśmiennictwie naukowym

Konflikt w latach 1989-1995

Przebieg akcji strajkowej PKP w sierpniu 1989 roku

Reperkusje strajku łódzkiego

Strajk słupski

Bilans strajku

Analiza politycznych uwarunkowań upadku strajku

Społeczny i medialny odbiór strajku

Reperkusje strajku i realizacja postulatów

Strajk maszynistów we wrześniu 1990 roku

Porozumienie płacowe i związany z nim konflikt

Strajk głodowy maszynistów na Dworcu Centralnym w Warszawie we wrześniu 1991 roku

Skutki i kontekst strajku

Spór "mediacyjny" w 1992 roku

Spór w sprawie świadczeń przejazdowych

Polityczny protest ZZMK w sierpniu 1992 roku

Protest "Solidarności" na Śląsku w grudniu 1992 roku i związane z nim animozje międzyzwiązkowe

Postawa ZZMK w związku ze strajkiem

Spory i strajki w 1993 roku

Spory i strajki w 1994 roku

Polityczne uwarunkowania protestów

Inne lokalne spory na kolei w 1994 roku

Strajk "Solidarności" w maju 1995 roku

Polityczny kontekst strajku
Strajk w śląskim Okręgu Kolei Państwowych jesienią 1995 roku
Przyczyny i reperkusje strajku
Podsumowanie
Konflikt wokół koncepcji reformy
Spory wokół działań reformatorskich w okresie rządów koalicji SLD-PSL
Konflikt w okresie sprawowania urzędu ministra przez
Eugeniusza Morawskiego
Strajk maszynistów w PKP w czerwcu 1998 roku
Przebieg strajku
Negocjacje
Polityczny kontekst strajku
Skutki strajku
Konflikt związków zawodowych z ministrem Morawskim w związku z próbą wydzielenia infrastruktury z przedsiębiorstwa PKP
Efekty dialogu społecznego
Pakt Gwarancji Pracowniczych
Najistotniejsze postanowienia Paktu
Porozumienie w sprawie wzajemnych zobowiązań partnerów społecznych w przedsiębiorstwie państwowym
Polskie Koleje Państwowe
Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy
Dialog i spory wokół zainicjowania i kształtu zmian reformatorskich, osłon socjalnych okresu przekształceń oraz ich reperkusje na różnych płaszczyznach
Reakcje największych związków na rządową koncepcję reformy
Powstanie Forum Obrony Narodowego Transportu Kolejowego
Dalszy przebieg restrukturyzacji
Porozumienie społeczne w PKP z 2000 roku
Zapaść PKP i związane z nią działania podmiotów konfliktu Ich implikacje i kontekst polityczny
Stanowiska związków zawodowych i strony rządowej w negocjacjach w kwestii reformy kolei
Wypracowane warunki porozumienia
Wybuch i przebieg strajku w PKP w czerwcu 2000 roku
Ocena strajku - analiza jego przyczyn i motywacji działania uczestników
Spór w kwestii realizacji restrukturyzacji zatrudnienia
Podsumowanie
Konflikt wokół klęski reformy
Zmiany porozumień zawartych w ramach dialogu społecznego
Spór o kształt polskich kolei po wprowadzeniu ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP z 2000 roku
Podsumowanie
Efekty reformy oraz postawy i poglądy aktorów konfliktu

przemysłowego w PKP w świetle badań socjologicznych
Badania SGH przeprowadzone w latach 2001-2002
Badania Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Opolu
Badania SGH przeprowadzone w latach 2004-2005
Ocena działań aktorów wewnętrznych konfliktu
Ocena działań aktorów zewnętrznych konfliktu
Orientacja ekonomiczna pracowników i liderów związkowych PKP
Podsumowanie
Wnioski
Wykaz cytowanej literatury i źródeł
Spisy:
Spis map
Spis rysunków
Spis tabel
Spis wykresów

<https://www.pol-int.org/pl/node/5164?j5Q6rewycZ5HtUDXTWpx7UZE=1>